

OBERTURA DE LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT A LA URBANITZACIÓ CAN SERRA DE VACARISSES

Sant Feliu de Codines, gener 2019

1

Memòria

INDEX

1 OBJECTIUS

1.1 OBJECTIU GENERAL DEL PROJECTE

1.2 OBJECTIUS PARTICULARS DEL PROJECTE

2 LEGISLACIÓ APLICADA

3 CRITERIS D'EXECUCIÓ

4 METODOLOGIA DE TREBALL

4.1 REVISIÓ DEL TRAÇAT DE LA FRANJA

4.2 INVENTARI DE LA FRANJA

4.3 DESCRIPCIÓ DE LES VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA

4.4 DESCRIPCIÓ DELS METODEDES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

5 RESULTATS DE L'INVENTARI

5.1 CARACTERITZACIÓ DELS TRAMS DE LA FRANJA PERIMETRAL

5.2 CARREGADORS

6 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE PRIMERA INTERVENCIÓ

6.1 PRIMERA INTERVENCIÓ

6.2 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE VIES DE SERVEI I CARREGADORS

7 EXECUCIÓ OBRES DE MANTENIMENT

8 PROCEDIMETN ADMINISTRATIU PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

9 PRESSUPOST

10 REVISIÓ DEL TRAÇAT DELS POLÍGONS OBLIGATS SEGONS DELIMITACIÓ DEL CADASTRE I DEL PU

MEMÒRIA

1.OBJECTE DEL PROJECTE

1.1 OBJECTIU GENERAL DEL PROJECTE

El present document és l'actualització del projecte per l'execució de la franja perimetral de l'urbanització Can serra redactat l'any 2010.

L'objectiu del present és la definició de les mesures físiques que cal executar per l'obertura i el manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Can Serra de Vacarisses per tal de disminuir el risc de propagació d'un incendi.

1.2 OBJECTIUS PARTICULARS DEL PROJECTE

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal cap a l'exterior de la urbanització
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

Els treballs d'obertura de la franja consistiran en la reducció de l'arbrat, la poda dels arbres seleccionats i l'estassada del sotabosc, en una franja de 25 metres d'amplada, tal com es marca en el plànol adjunt.

2.LEGISLACIÓ APLICADA

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

3.CRITERIS D'EXECUCIÓ

En la següent taula es descriuen els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Els criteris tècnics de tractament de la vegetació s'estableixen seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1- Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat.

| Element | Subelement | Criteri de prevenció |
|--|--|--|
| Amplada de la franja | | 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització. |
| Masses d'arbrat adult | Densitat d'arbrat adult (> 15 cm diàmetre) | Màxim 150 peus/ha |
| | Distància entre peus | Mínim 8 m. |
| | Distància entre capçades dels arbres | Mínim 5 m. |
| | Poda inferior dels arbres | Fins a 2,20 m d'alçada |
| | Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades | Mínim 5 m. |
| | Cobertura de l'estrat arbustiu | Fins a un màxim del 15% de la superfície. |
| | Distància entre les mates | Mínim 3 m. |
| | Arrossegament dels arbres als carregadors | Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud. |
| | Trituració de restes de poda i estassada | Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny. |
| Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove | Cobertura | Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu. |
| | Distància entre les mates | Mínim 3 m. |
| | Distància fins al límit de les parcel·les edificades | Mínim 5 m. |
| | Trituració de restes d'estassada | Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny. |
| Accés a la franja | Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja | 500 m. |

Es potenciarà l'alzina i el roure enfront el pi blanc, al ser aquestes espècies menys piròfites que el pi.

4.METODOLOGIA DE TREBALL

4.1 REVISIÓ DEL TRAÇAT DE LA FRANJA

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es manté segons el document redactat l'any 2010, on es va determinar el traçat atenent:

- la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic
- el plànol de delimitació de la urbanització Can Serra a afectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003
- els criteris tècnics de delimitació de a franja perimetral de baixa combustibilitat:

| Ús del sòl | Criteri tècnic de delimitació |
|--|--|
| Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització | El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat. |
| Vies urbanes perimetrals | El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat. |
| Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral | El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades. |

S'ha intentat mantenir al màxim els trams descrits en l'anterior projecte, tot i així s'ha afegit o eliminat algun tram, i s'han reenumerat per tal que els números siguin correlatius.

4.2 INVENTARI DE LA FRANJA

Durant el mes de desembre del 2018 es realitza un inventari a la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada amb l'objectiu de:

- Determinar les característiques de superfície i vegetació
- Observar l'accessibilitat de la maquinària forestal i dels equips d'extinció a la franja perimetral.
- Dividir la franja en trams amb característiques semblants de vegetació, per tal de poder definir per cada tram el mètode de tractament de vegetació i els seus rendiments, el pressupost d'execució de la franja i el volum de fusta comercial que es pot extreure.

La informació obtinguda de l'inventari és:

Terreny: pendent, irregularitat, línies elèctriques, ...

Vegetació: espècie dominant, densitat de peus aprofitables, classe diamètrica dels peus, número de peus especials i tipus, recobriment i altura de l'estrat arbustiu.

Accés: possibilitat d'accés al tram.

4.3 DESCRIPCIÓ DE LES VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau.

En el present projecte es descriu per cada tram de la franja perimetral si hi ha o no accés.

Els criteris seguits són:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc a la franja perimetral s'ha de realitzar a ser possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir per la xarxa interna l'accés es podrà fer a través de la xarxa viària externa sempre i quan l'afectació sigui mínima.
- En els trams on no hi hagi accés ni per via interna ni per via externa, caldrà valorar la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna, seguint sempre el Plec de Condicions Tècniques del present projecte
- En les actuacions on sigui necessari arranjar o obrir una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan l'obra tingui la mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de vegetació rentable.

4.4 DESCRIPCIÓ DELS METODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

S'utilitzen 6 mètodes, en funció de les característiques de la superfície, del terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral es relaciona amb un dels mètodes.

Els mètodes són els següents:

Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

| | | Densitat arbòria <=150 arbres/ha | | Densitat arbòria >150 arbres/ha | | | |
|---------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Amb obstacles | Sense obstacles | Amb obstacles | | Sense obstacles | |
| Pendent | de treball o d'accés | de treball o d'accés | de treball ni d'accés | només de treball | d'accés o d'extracció | de treball ni d'accés ni d'extracció | |
| | | | | | | Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50% | Sotabosc altura > 1m cobertura >50% |
| <40% | M-1 | M-2 | | M-5 | M-6 | M-3 | M-4 |
| >40% | M-1 | | | | | M-5 | |

Cada mètode integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode 1

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-7 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode 2

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <=20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode 3

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres seleccionats, i posteriorment s'efectua el desbrancatge, trossejat i tall dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrossegueu els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode 4

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-12 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode 5

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-9 Arrossegament d'arbres sencers
- OP-5 Desbrancatge i trossejat a carregador
- OP-11 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades a carregador

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode 6

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-19 Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulats in situ.

En aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer.

OP-13 Arbres especials

Es consideren arbres especials aquells peus situats a prop d'una infraestructura (habitatges, línies elèctriques, tanques, ...) els qual la seva tala té risc de causar algun dany a la citada infraestructura.

Per evitar aquests possibles danys la tala es pot efectuar de dues maneres:

- lligant amb un cable l'arbre, subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestany i seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV.
- la tallada en alçada amb el suport d'un camió grua amb cistella.

Construcció de carregadors

Es construiran carregadors per a la realització dels desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai de 400 m². Els situats en pendents superiors necessitaran moviment de terres per tal d'obtenir un pendent inferior al 25%.

En el plànol núm 1 primera intervenció s'han marcat els carregadors.

5.RESULTATS DE L'INVENTARI

5.1 CARACTERITZACIÓ DELS TRAMS DE LA FRANJA PERIMETRAL

5.1.1 TRAMS AMB ACTUACIÓ

A la taula que es mostra a continuació es relacionen els diferents trams on cal actuar-hi, i les seves característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés.

En total la franja té una superfície de **17.03 ha**, de les quals **15.95 ha** estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

A la següent taula es mostren les característiques de cada tram i la seva superfície:

| Codi Tram | Pdt (%) | Vegetació Arbòria | | | | Vegetació Sotabosc | | | Obstacles | | | Superfície (ha) |
|-----------|---------|--------------------|-------------------|-------------------|---|--------------------|---------------|------------|-----------|-------|-----------|-----------------|
| | | Densitat (peus/ha) | Classe Diamètrica | Peus Esp (nombre) | Espècie Predominant | Tipus | Cobertura (%) | Altura (m) | Treball | Accés | Extracció | |
| 1 | <20 | <150 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 35-70 | <=1,5 | No | Si | No | 1,3612 |
| 2 | <=20 | 0 | | | | Fi | <=35 | >1,5 | Si | Si | No | 0,1014 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | <=1,5 | | | | |
| 3 | <=20 | <=150 | <=20 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <=35 | <=1,5 | Si | No | No | 0,6627 |
| | | | | | | Llenyós | 35-75 | <=1,5 | | | | |
| 4 | <40 | 150 | <=25 | 2 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <=35 | <=1,5 | Si | No | No | 0,0355 |
| | | | | | | Llenyós | 35-60 | >1,5 | | | | |
| 5 | >40 | >400 | 5-10 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | <=35 | >1,5 | Si | No | No | 0,1627 |
| 6 | <=20 | | | | | Llenyós | <=35 | >1,5 | Si | No | No | 0,0391 |
| 7 | <=20 | <150 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <=35 | <=1,5 | No | No | No | 0,1850 |
| 8 | >40 | <150 | >=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-40 | <1,5 | No | No | No | 0,1433 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | <1,5 | | | | |
| 9 | 20-40 | | | | | Fi | 35-70 | <1,5 | No | No | No | |
| 10 | 20-40 | =150 | <=25 | 2 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-60 | <1,5 | Si | No | No | 0,2382 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | <1,5 | Si | No | Si | |
| 11 | 20-40 | | | | | Fi | <=35 | <1,5 | | | | 0,0521 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | <1,5 | | | | |
| 12 | >40 | | | | | Fi | <35 | <1,5 | No | No | No | 0,0176 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | <1,5 | | | | |
| 13 | >40 | 150-400 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-60 | >1,5 | No | No | No | 0,1130 |
| | | | | | | Llenyós | 35-60 | >1,5 | No | No | No | |
| 14 | <40 | <150 | 5-15 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | <1,5 | No | No | No | 0,50206 |
| | | | | | | Llenyós | 35-70 | >1,5 | No | No | No | |
| 15 | 20-40 | <150 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 35-60 | >1,5 | Si | No | No | |
| 16 | <40 | 150-400 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 50 | <=1,5 | Si | No | No | 0,1786 |
| | | | | | | Llenyós | 50 | >1,5 | Si | No | No | |
| 17 | <20 | 150-450 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 50-70 | <1,5 | Si | Si | Si | 0,2661 |
| 18 | <=20 | 450 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | <1,5 | No | Si | No | 0,1768 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | <1,5 | | | | |
| 19 | <=20 | 150-300 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 35-70 | >1,5 | No | No | No | 0,3683 |
| 20 | <=20 | 150 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-50 | <1,5 | Si | No | Si | 0,2757 |
| 21 | <40 | <150 | | | Canya (Phragmites australis) Pollancre (Populus nigra) | Llenyós | 35-50 | >1,5 | No | No | No | 0,0879 |
| 22 | <40 | | | | Canya (Phragmites australis) | Llenyós | >50 | >1,5 | Si | No | No | 0,1116 |
| 23 | <40 | >650 | 30-40 | 2 | Vegetació ribera | Fi | <35 | <1,5 | Si | Si | Si | 0,6600 |
| | | | | | | Llenyós | 35-50 | >1,5 | | | | |
| 24 | 20-40 | 300-600 | <=30 | 3 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | <1,5 | Si | Si | Si | 0,1654 |
| | | | | | | Llenyós | 40 | >1,5 | | | | |
| 26 | <40 | 0 | | | | Fi | 75 | <=1,5 | No | No | No | 0,1114 |
| 27 | 20-40 | 150-500 | <=30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <35 | <1,5 | No | No | Si | 0,0909 |
| | | | | | | Llenyós | <35 | <1,5 | | | | |
| 28 | >40 | | | | | Llenyós | 50 | <1,5 | | | | 0,0128 |
| 29 | <40 | 400-650 | <=30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <35 | <1,5 | No | No | No | 0,1222 |
| 32 | <20 | <150 | <=30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 50-80 | <1,5 | Si | Si | Si | 0,0314 |
| 34 | <40 | 150-600 | >25 | | Pollancre (Populus nigra) | Fi | <35 | <1,5 | Si | Si | Si | 0,0694 |
| 36 | <=20 | - | | | - | Fi | 60 | >1,5 | Si | No | No | 0,0761 |
| | | | | | | Llenyós | 70 | >1,5 | | | | |
| 36c | <=20 | <150 | <=25 | | Roure (Quercus humilis) | - | - | - | Si | No | No | |
| 37 | <=20 | 600-800 | 20-30 | 1 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 70 | <1,5 | No | No | No | 0,1011 |
| | | | | | | Llenyós | 50 | >1,5 | | | | |
| 38 | <20 | 300 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 70 | <1,5 | No | No | No | 0,0804 |
| | | | | | | Llenyós | <35 | >1,5 | Si | No | Si | |
| 39 | | | | | | Fi | 70 | <1,5 | Si | No | Si | 0,0934 |
| 40 | <=20 | 150-450 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 75 | <1,5 | Si | No | No | 0,1031 |

| Codi Tra mà | Pdt (%) | Vegetació Arbòria | | | | Vegetació Sotabosc | | | Obstacles | | | Superfície (ha) |
|----------------|---------|-----------------------|---------------------|----------------------|---|--------------------|------------------|------------|-----------|-------|-----------|--------------------|
| | | Densitat (peus/ha) | Classe Diamètric | Peus Esp (nombre) | Espècie-Predominant | Tipus | Cobertura (%) | Altura (m) | Treball | Accés | Extracció | |
| 41 | <=20 | 600 | 25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 50 | <1.5 | Si | No | No | 0,1793 |
| | | | | | | Llenyós | 50 | >1.5 | | | | |
| 42 | <=20 | | | | | Fi | 50 | <1.5 | Si | No | No | 0,1449 |
| | | | | | | Llenyós | 25 | >1.5 | | | | |
| 43 | <=20 | <150 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 50 | <1.5 | Si | No | No | 0,1463 |
| | | | | | | Llenyós | 35 | <1.5 | | | | |
| 44 | 20-40 | 150-450 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35 | <1.5 | No | si | No | 0,0586 |
| | | | | | | Llenyós | 70 | >1.5 | | | | |
| 45 | <=20 | 150-450 | 20-30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 50 | <1.5 | Si | Si | si | 0.05082 |
| | | | | | | Llenyós | 70 | >1.5 | | | | |
| 46 | <=20 | 400 | 20-25 | 6 | Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex) | Llenyós | 35-50 | >1,5 | Si | No | No | 0,2300 |
| 47 | | | | | canyes | | | | | | | 0,0972 |
| 48 | <=20 | 500 | 15-20 | 2 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 50 | <1,5 | No | No | No | 0,2295 |
| | | | | | | Llenyós | 70 | <1,5 | | | | |
| 49 | <40 | 150-700 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | <1.5 | No | No | No | 0,0747 |
| 50 | <40 | 150-400 | <=25 | 1 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 35-50 | <1.5 | No | No | No | 0,1171 |
| | | | | | | Fi | 35-50 | <1.5 | No | No | No | |
| 51 | <=20 | 150-700 | <=25 | 2 | Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex) | Fi | 35-40 | <1.5 | No | No | No | 0,0713 |
| | | | | | | Llenyós | 50 | 1.5 | | | | |
| 52 | <=20 | | | | | Fi | 70 | <1.5 | No | No | No | 0,0751 |
| | | | | | | Llenyós | 35-40 | <1.5 | No | No | No | |
| 53 | - | - | - | - | canya + mt | Fi | 50 | >1.5 | Si | No | No | 0,0699 |
| | | | | | | Llenyós | 80 | >1.5 | | | | |
| 54 | | | | | | Fi | <35 | <1.5 | Si | Si | No | 0,3199 |
| 55 | <40 | <150 | <=25 | | Alzina (Quercus ilex) | Fi | <35 | <1.5 | Si | Si | No | 0,1151 |
| 56 | <=20 | 900 | 15-20 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 35-80 | <=1.5 | Si | Si | No | 0,0789 |
| 57 | <40 | 750 | 20-25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | <35 | <1 | No | Si | No | 0,01109 |
| | | | | | | Llenyós | <35 | <1 | No | Si | No | 0,0095 |
| 59 | <40 | 750 | 20-25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | <35 | <1 | No | Si | No | 0,0148 |
| 60 | <40 | 750 | 20-25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | <35 | <1 | No | Si | No | 0,0325 |
| 61 | >40 | | | | | Llenyós | 35-70 | <=1.5 | No | No | No | 0,0641 |
| 62 | 40 | 750 | <=25 | 3 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 40 | <1 | No | No | No | 0,1509 |
| 63 | 20-40 | <150 | <=35 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 40-75 | <=1.5 | No | No | No | 0,1477 |
| | | | | | | Llenyós | 100 | 1.5 | No | No | No | |
| 64 | <40 | <150 | <25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 70 | 1 | Si | No | No | 0,1482 |
| 65 | - | - | - | - | - | Fi | <35 | >1.5 | No | No | No | 0,2634 |
| 66 | <=40 | 150 | <=30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 20 | <1.5 | No | Si | No | 0,0990 |
| 67 | <=20 | | | | | Fi | 35-50 | <=1.5 | No | No | No | 0,0481 |
| | | | | | Esbarzer | Llenyós | 90 | <1.5 | | | | |
| 68 | <=40 | 150-200 | >25 | 4 | Vegetació de ribera | Fi | <35 | <1.5 | Si | Si | No | 0,1532 |
| | | | | | | Llenyós | 35-70 | >1.5 | | | | |
| 70 | <=40 | 700 | >25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex) Pi pinyer (Pinus pinea) | Fi | 100 | 1 | No | No | No | 0,0543 |
| 71 | <=20 | | | | | Fi | 35 | <=1.5 | No | No | No | 0,0255 |
| 72 | 20-40 | 600 | 30 | 9 | Pi blanc (Pinus halepensis) Roure (Quercus humilis) Pi pinyer (Pinus pinea) | Fi | 20 | 1 | No | No | No | 0,1788 |
| 73 | <20 | <150 | >30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <35 | <1.5 | No | No | No | 0,0442 |
| 76 | <20 | 0 | | | canyes | Llenyós | 50-70 | >1.5 | Si | No | No | 0,0817 |
| 77 | <20 | <150 | <25 | | Pollancre (Populus sp) | Fi | <35 | <=1.5 | No | No | No | 0,0945 |
| 78 | >40 | | | | | Fi | 70 | <=1.5 | No | No | No | 0,0485 |
| 79 | 20-40 | | | | | Fi | 50-70 | <1.5 | No | No | No | 0,0692 |
| | | | | | | Llenyós | <35 | >=1.5 | | | | |

| Codi Tra ma | Pdt (%) | Vegetació-Arbòria | | | | Vegetació-Sotabosc | | | Obstacles | | | Superfície (ha) |
|-------------------|------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|--------------------|------------------|------------|-----------|-------|-----------|--------------------|
| | | Densitat (peus/ha) | Classe Diamètrica | Peus-Esp (nombre) | Espècie-Predominant | Tipus | Cobertura (%) | Altura (m) | Treball | Accés | Extracció | |
| 80 | 20-40 | 0 | | | | Fi | <35 | <=1.5 | No | No | No | 0,1717 |
| 81 | <20 | <150 | <25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | <=1.5 | No | No | No | 0,0815 |
| 82 | >40 | 150-450 | <25 | | Roure, alzina, pi | Fi | <35 | <=1.5 | Si | No | No | 0,1043 |
| | | | | | | Llenyós | 70 | >=1.5 | | | | |
| 83 | <20 | 0 | | | canyes i matoll | Fi | <35 | <=1.5 | Si | No | No | 0,0076 |
| | | | | | | Llenyós | 35-50 | >=1.5 | | | | |
| 84 | <40 | 500 | 30 | 2 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <35 | <=1.5 | Si | No | No | 0,0807 |
| | | | | | | Llenyós | >70 | >=1.5 | | | | |
| 85 | 20-40 | <150 | <25 | | Vegetació ribera | Llenyós | >70 | >=1.5 | Si | Si | No | 0,1401 |
| 86 | <20 | 150-450 | >30 | 2 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | <=1.5 | Si | No | No | 0,2217 |
| 87 | >40 | 150-450 | >30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <35 | 0.3 | Si | No | No | 0,0684 |
| 88 | <40 | <150 | <30 | | Vegetació ribera | Fi | 50-70 | <=1.5 | No | No | No | 0,0655 |
| 89 | <40 | 350 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 50 | <=1.5 | Si | No | Si | 0,5248 |
| | | | | | | Llenyós | 50 | >=1.5 | | | | |
| 90 | <40 | <150 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 50-70 | >=1.5 | Si | No | No | 0,4248 |
| 91 | <40 | 400 | 25-30 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 50 | >=1.5 | Si | Si | Si | 0,1185 |
| 92 | <40 | <150 | >25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 70 | <1.5 | No | No | No | 0,1549 |
| 93 | <=20 | <150 | 25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-50 | <1,5 | No | No | No | |
| | | | | | | Llenyós | 10 | <1.5 | | | | |
| 94 | <=20 | 150-300 | <=25 | | Alzina (Quercus ilex) | Fi | 35-50 | <1.5 | No | No | No | 0,1015 |
| 95 | <=20 | 450 | 25 | 3 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 50 | 1,5 | Si | No | No | 0,0434 |
| 96 | <40 | 1000 | 15-25 | 5 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | <1 | No | No | No | 0,0388 |
| 97 | <40 | 400 | 15-25 | 7 | Pi blanc (Pinus halepensis) | | 0 | | Si | No | Si | 0,3524 |
| 98 | >40 | 600 | 15-20 | | Alzina (Quercus ilex) | Llenyós | 80 | 1.5 | No | No | No | 0,1605 |
| 99 | <=20 | 600 | <20 | | Ailant (Ailanthus altissimus) | Fi | 20 | <1.5 | No | No | No | 0,0750 |
| 100 | <=20 | <150 | <20 | | Àlber (Populus alba) | Fi | 20 | <1.5 | No | No | No | 0,0187 |
| 101 | 100 | - | - | | - | Fi | 35 | <1.5 | | | | 0,0253 |
| 101 | | | | | | Llenyós | 70 | >=1.5 | | | | |
| 102 | >40 | 450 | <=35 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 70-90 | >1,5 | Si | No | No | 0,0583 |
| | | | | | | Llenyós | 35-60 | <1.5 | No | No | No | |
| 103 | <=20 | 0 | | | | Fi | <=35 | <=1,5 | No | No | No | 0,1583 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | 1 | | | | |
| 104 | 20-40 | <150 | | 3 | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 60 | <1,5 | Si | No | No | 0,2576 |
| | | | | | | Llenyós | <=35 | >1,5 | | | | |
| 105 | 40 | 150-300 | <20 | | Pi blanc (Pinus halepensis) regenerat | Fi | 50 | 1.5 | Si | No | No | 0,1329 |
| 106 | >=40 | 0 | | | | Fi | <=35 | <1.5 | | | | 0,0751 |
| | | | | | | Llenyós | 35-50 | 2-3 | | | | |
| 107 | 20-40 | 400-500 | <=20 | | Pi blanc (Pinus halepensis) (hi ha un antic dipòsit) | Fi | 70 | <1,5 | Si | No | No | 0,1189 |
| 108 | 20-40 | 150-500 | <=25 | | Pi blanc, pi pinyer, roure i alzina | Llenyós | 50-70 | >1,5 | Si | No | No | 0,0328 |
| 109 | <=20 | >150 | >25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <50 | <1 | Si | No | No | 0,0427 |
| | | | | | | Llenyós | >50 | 2 | | | | |
| 110 | 40 | <150 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | 35-70 | 1.5 | No | No | No | 0,1369 |
| 111 | 20-40 | 400-700 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | 35-70 | 1.5 | No | No | No | 0,0739 |
| 112 | <40 | 450-800 | <20 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Fi | <35 | <1 | No | No | No | 0,5575 |
| | | | | | | Llenyós | 50-80 | 2 | | | | |
| 113 | 20-40 | 400-700 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | <35 | 1.5 | No | No | No | 0,0769 |
| 114 | >=40 | 400-700 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | <35 | 1.5 | No | No | No | 0,0496 |
| 115 | <40 | 600-800 | <=25 | | Pi blanc (Pinus halepensis) | Llenyós | <35 | 1.5 | No | No | No | 0,5512 |

5.1.2 TRAMS SENSE ACTUACIÓ

A continuació es mostren els trams de la franja perimetral de Can Serra que a data de desembre del 2018 ja compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent i on per tant no caldrà actuar-hi. En total no cal actuar en una superfície de **1.3329 ha**

| Codi tram | característiques | Superfície (ha) |
|-----------|------------------------------|-----------------|
| 25 | Erm | 0,03828 |
| 30 | Talús carretera, risc erosió | 0,10184 |
| 31 | Talús carretera, risc erosió | 0,06869 |
| 33 | Talús carretera, risc erosió | 0,09666 |
| 35 | Camp de conreu | 0,13972 |
| 54 | Talús via tren, risc erosió | 0,3199 |
| 69 | Camp de conreu | 0,00889 |
| 74 | Erm | 0,02826 |
| 75 | Erm | 0,25194 |
| 101 | Elevat pendant, risc erosió | 0,0253 |

5.2 CARREGADORS

A la taula següent es relacionen els carregadors existents i útils per a la realització de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

| Codi carregador | Ubicació (Tram o ref. cadastral) |
|-----------------|----------------------------------|
| 1 | 39a |
| 2 | 49a |
| 3 | 52a |
| 4 | 69a |
| 5 | 21b |
| 6 | 22a |
| 7 | 29a |
| 8 | 7760401DG0076S |
| 9 | 7957402DG0075N |
| 10 | 19a |
| 11 | 35a |
| 12 | 74a |

6.EXECUCIÓ DE LES OBRES DE PRIMERA INTERVENCIÓ

6.1 PRIMERA INTERVENCIÓ

La vegetació existent en els diferents trams es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 4.4 de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta es relacionen cada tram amb el mètode de tractament de vegetació a realitzar:

| Codi Tram | Mètode | Superfície (ha) |
|-----------|--------|-----------------|
| 1 | M1 | 1,36121 |
| 2 | M1 | 0,10142 |
| 3 | M1 | 0,66269 |
| 4 | M1 | 0,03546 |
| 5 | M1 | 0,16266 |
| 6 | M1 | 0,03915 |
| 7 | M2 | 0,18505 |
| 8 | M1 | 0,14326 |
| 9 | M1 | 0,01359 |
| 10 | M1 | 0,23818 |
| 11 | M1 | 0,05213 |
| 12 | M1 | 0,01763 |
| 13 | M5 | 0,11305 |
| 14 | M2 | 0,50206 |
| 15 | M1 | 0,35991 |
| 16 | M5 | 0,17858 |
| 17 | M6 | 0,26615 |
| 18 | M6 | 0,17680 |
| 19 | M4 | 0,36826 |
| 20 | M1 | 0,27571 |
| 21 | M2 | 0,08788 |
| 22 | M1 | 0,11164 |
| 23 | M1 | 0,66001 |
| 24 | M6 | 0,16544 |
| 26 | M2 | 0,11141 |
| 27 | M6 | 0,09086 |
| 28 | M1 | 0,01278 |
| 29 | M3 | 0,12228 |
| 32 | M1 | 0,03142 |
| 34 | M6 | 0,06944 |
| 36 | M1 | 0,07615 |
| 37 | M4 | 0,10107 |
| 38 | M4 | 0,08043 |
| 39 | M1 | 0,09340 |
| 40 | M5 | 0,10315 |
| 41 | M5 | 0,17931 |
| 42 | M1 | 0,14492 |
| 43 | M1 | 0,14631 |
| 44 | M6 | 0,05860 |
| 45 | M6 | 0,05082 |
| 46 | M5 | 0,23001 |
| 47 | M1 | 0,09723 |
| 48 | M3 | 0,22947 |
| 49 | M3 | 0,07468 |
| 50 | M3 | 0,11713 |
| 51 | M3 | 0,07127 |
| 52 | M2 | 0,07514 |
| 53 | M2 | 0,06987 |
| 54 | M2 | 0,31995 |
| 55 | M1 | 0,11510 |
| 56 | M6 | 0,07895 |
| 57 | M6 | 0,01109 |
| 58 | M1 | 0,00948 |
| 59 | M6 | 0,01483 |

| Codi Tram | Mètode | Superfície (ha) |
|-----------|--------|-----------------|
| 60 | M6 | 0,03252 |
| 61 | M1 | 0,06412 |
| 62 | M6 | 0,15089 |
| 63 | M2 | 0,14774 |
| 64 | M1 | 0,14825 |
| 65 | M2 | 0,26340 |
| 66 | M2 | 0,09901 |
| 67 | M2 | 0,04806 |
| 68 | M6 | 0,15322 |
| 70 | M3 | 0,05428 |
| 71 | M2 | 0,02551 |
| 72 | M3 | 0,17878 |
| 73 | M2 | 0,04423 |
| 76 | M1 | 0,08169 |
| 77 | M2 | 0,09446 |
| 78 | M2 | 0,04850 |
| 79 | M2 | 0,06917 |
| 80 | M2 | 0,17175 |
| 81 | M2 | 0,08152 |
| 82 | M5 | 0,10433 |
| 83 | M1 | 0,00756 |
| 84 | M5 | 0,08067 |
| 85 | M2 | 0,14006 |
| 86 | M5 | 0,22173 |
| 87 | M5 | 0,06841 |
| 88 | M2 | 0,06555 |
| 89 | M6 | 0,52478 |
| 90 | M1 | 0,42483 |
| 91 | M6 | 0,11852 |
| 92 | M2 | 0,15493 |
| 93 | M2 | 0,0245 |
| 94 | M1 | 0,10147 |
| 95 | M5 | 0,04340 |
| 96 | M4 | 0,03881 |
| 97 | M6 | 0,35237 |
| 98 | M5 | 0,16054 |
| 99 | M2 | 0,07504 |
| 100 | M2 | 0,01869 |
| 101 | M1 | 0,02531 |
| 102 | M5 | 0,05830 |
| 103 | M2 | 0,15828 |
| 104 | M1 | 0,25764 |
| 105 | M5 | 0,13290 |
| 106 | M1 | 0,07507 |
| 107 | M5 | 0,11890 |
| 108 | M5 | 0,03283 |
| 109 | M5 | 0,04270 |
| 110 | M2 | 0,13690 |
| 111 | M4 | 0,07387 |
| 112 | M3 | 0,55751 |
| 113 | M4 | 0,07698 |
| 114 | M4 | 0,04957 |
| 115 | M4 | 0,55116 |

El nombre d'arbres especials que hi ha i el mètode de tala d'aquests es mostren a continuació:

| Codi Tram | Peu especial (cable) | Peu especial (en alçada) | Espècie |
|-----------|----------------------|--------------------------|---|
| 4 | 2 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 10 | 2 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 23 | 1 | 1 | 1 Pi blanc (Pinus halepensis) 1 Pollancre |
| 24 | 2 | 1 | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 37 | 1 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 46 | | 6 | Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex) |
| 48 | 2 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 50 | 1 | | Pollancre |
| 51 | 2 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 62 | | 3 | 1 Pi blanc (Pinus halepensis) 2 Alzina (Quercus ilex) |
| 68 | 4 | | Pollancre |
| 72 | 8 | 1 | Pi blanc (Pinus halepensis) Roure (Quercus humilis) Pi pinyer (Pinus pinea) |
| 84 | 2 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 86 | | 2 | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 95 | | 3 | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 96 | 1 | 4 | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 97 | 7 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |
| 104 | 3 | | Pi blanc (Pinus halepensis) |

6.2 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE VIES DE SERVEI I CARREGADORS

Vies de servei

Malgrat que no tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada a Can Serra són accessibles mitjançant la xarxa viària existent, no es considera oportuna l'execució d'obres per crear nous accessos, ja que són pocs els trams no accessibles.

En aquests trams sense accés es considera més adient trossejar el tronc i restes in situ que no pas procedir a la seva retirada, ja que la construcció de nous vials encariria molt l'actuació i produiria un gran impacte sobre el medi.

Carregadors

Donat que la urbanització de Can Serra disposa de suficients zones que es poden habilitar com a carregadors, es considera innecessari projectar la construcció de nous carregadors.

7.EXECUCIÓ DE LES OBRES DE MANTENIMENT

Un cop realitzada tota la franja perimetral cada dos anys caldrà realitzar treballs de manteniment, els quan consistiran bàsicament amb l'estassada i la trituració del sotabosc.

Per la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 4.4 de la present memòria.

A continuació es mostren els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral:

| Codi Tram | Mètode | Superfície (ha) |
|-----------|--------|-----------------|
| 1 | M1 | 1,36121 |
| 2 | M1 | 0,10142 |
| 3 | M1 | 0,66269 |
| 4 | M1 | 0,03546 |
| 5 | M1 | 0,16266 |
| 6 | M1 | 0,03915 |
| 7 | M2 | 0,18505 |
| 8 | M1 | 0,14326 |
| 9 | M1 | 0,01359 |
| 10 | M1 | 0,23818 |
| 11 | M1 | 0,05213 |
| 12 | M1 | 0,01763 |
| 13 | M1 | 0,11305 |
| 14 | M2 | 0,50206 |
| 15 | M1 | 0,35991 |
| 16 | M1 | 0,17858 |
| 17 | M1 | 0,26615 |
| 18 | M1 | 0,17680 |
| 19 | M2 | 0,36826 |
| 20 | M1 | 0,27571 |
| 21 | M2 | 0,08788 |
| 22 | M1 | 0,11164 |
| 23 | M1 | 0,66001 |
| 24 | M1 | 0,16544 |
| 26 | M2 | 0,11141 |
| 27 | M1 | 0,09086 |
| 28 | M1 | 0,01278 |
| 29 | M2 | 0,12228 |
| 32 | M1 | 0,03142 |
| 34 | M1 | 0,06944 |
| 36 | M1 | 0,07615 |
| 37 | M2 | 0,10107 |
| 38 | M2 | 0,08043 |
| 39 | M1 | 0,09340 |
| 40 | M1 | 0,10315 |
| 41 | M1 | 0,17931 |
| 42 | M1 | 0,14492 |
| 43 | M1 | 0,14631 |
| 44 | M1 | 0,05860 |
| 45 | M1 | 0,05082 |
| 46 | M1 | 0,23001 |

| Codi Tram | Mètode | Superfície (ha) |
|-----------|--------|-----------------|
| 47 | M1 | 0,09723 |
| 48 | M2 | 0,22947 |
| 49 | M2 | 0,07468 |
| 50 | M2 | 0,11713 |
| 51 | M2 | 0,07127 |
| 52 | M2 | 0,07514 |
| 53 | M2 | 0,06987 |
| 54 | M2 | 0,31995 |
| 55 | M1 | 0,11510 |
| 56 | M1 | 0,07895 |
| 57 | M1 | 0,01109 |
| 58 | M1 | 0,00948 |
| 59 | M1 | 0,01483 |
| 60 | M1 | 0,03252 |
| 61 | M1 | 0,06412 |
| 62 | M1 | 0,15089 |
| 63 | M2 | 0,14774 |
| 64 | M1 | 0,14825 |
| 65 | M2 | 0,26340 |
| 66 | M2 | 0,09901 |
| 67 | M2 | 0,04806 |
| 68 | M1 | 0,15322 |
| 70 | M2 | 0,05428 |
| 71 | M2 | 0,02551 |
| 72 | M2 | 0,17878 |
| 73 | M2 | 0,04423 |
| 76 | M1 | 0,08169 |
| 77 | M2 | 0,09446 |
| 78 | M2 | 0,04850 |
| 79 | M2 | 0,06917 |
| 80 | M2 | 0,17175 |
| 81 | M2 | 0,08152 |
| 82 | M1 | 0,10433 |
| 83 | M1 | 0,00756 |
| 84 | M1 | 0,08067 |
| 85 | M2 | 0,14006 |
| 86 | M1 | 0,22173 |
| 87 | M1 | 0,06841 |
| 88 | M2 | 0,06555 |
| 89 | M1 | 0,52478 |
| 90 | M1 | 0,42483 |
| 91 | M1 | 0,11852 |
| 92 | M2 | 0,15493 |
| 93 | M2 | 0,0245 |
| 94 | M2 | 0,10147 |
| 95 | M1 | 0,04340 |
| 96 | M2 | 0,03881 |
| 97 | M1 | 0,35237 |
| 98 | M1 | 0,16054 |
| 99 | M2 | 0,07504 |
| 100 | M2 | 0,01869 |
| 101 | M1 | 0,02531 |
| 102 | M1 | 0,05830 |
| 103 | M2 | 0,15828 |
| 104 | M1 | 0,25764 |
| 105 | M1 | 0,13290 |
| 106 | M1 | 0,07507 |
| 107 | M1 | 0,11890 |
| 108 | M1 | 0,03283 |
| 109 | M1 | 0,04270 |
| 110 | M2 | 0,13690 |

| Codi Tram | Mètode | Superfície (ha) |
|-----------|--------|-----------------|
| 111 | M2 | 0,07387 |
| 112 | M2 | 0,55751 |
| 113 | M2 | 0,07698 |
| 114 | M2 | 0,04957 |
| 115 | M2 | 0,55116 |

8.PROCEDIMENT ADMINISTRATIU PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

A partir del cadastre de rústica i urbana s'identifiquen els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

A continuació es relaciona les referències cadastrals de les parcel·les afectades per les obres de tractament de vegetació:

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi cadastre | |
|-----------|--------------|---------------|----------------|
| | | Tipus | Referència |
| 1 | a | Rústic | 08291A01000006 |
| 1 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 2 | a | Rústic | 08291A01000006 |
| 2 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 2 | c | Urbà | 7455331DG0075N |
| 3 | a | Rústic | 08291A01000006 |
| 3 | b | Urbà | 7455331DG0075N |
| 3 | c | Rústic | 08291A01000006 |
| 3 | d | Urbà | 7552201DG0075S |
| 3 | e | Urbà | 7552205DG0075S |
| 4 | a | Urbà | 7552201DG0075S |
| 4 | b | Urbà | 7552214DG0075S |
| 5 | a | Urbà | 7552214DG0075S |
| 6 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 7 | a | Urbà | 7552201DG0075S |
| 7 | b | Urbà | 7552214DG0075S |
| 7 | b | Urbà | 7552201DG0075S |
| 8 | a | Urbà | 7552214DG0075S |
| 8 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 9 | a | Urbà | 7552214DG0075S |
| 10 | a | Urbà | 7552214DG0075S |
| 11 | a | Urbà | 7552214DG0075S |
| 12 | a | Urbà | 7552214DG0075S |
| 13 | a | Urbà | 7552214DG0075S |

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi cadastre | |
|-----------|--------------|---------------|----------------|
| | | Tipus | Referència |
| 14 | a | Rústic | 08291A01000007 |
| 15 | a | Rústic | 08291A01000007 |
| 16 | a | Rústic | 08291A01000007 |
| 16 | a | Rústic | 08291A01009000 |
| 17 | a | Rústic | 08291A01000015 |
| 17 | b | Rústic | 08291A01000014 |
| 18 | a | Rústic | 08291A01000015 |
| 19 | a | Rústic | 08291A01000014 |
| 20 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 20 | b | Rústic | 08291A01000029 |
| 20 | c | Rústic | 08291A01000014 |
| 21 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 21 | b | Urbà | 8153001DG0085S |
| 21 | c | Urbà | 8052901DG0085S |
| 21 | d | Rústic | 08291A03309000 |
| 22 | a | Urbà | 8055501DG0085N |
| 22 | b | Rústic | 08291A03300010 |
| 22 | c | Rústic | 08291A03309000 |
| 23 | a | Urbà | 8153001DG0085S |
| 23 | c | Urbà | 8055501DG0085N |
| 23 | d | Urbà | 8052901DG0085S |
| 23 | e | Rústic | 08291A03300010 |
| 24 | a | Rústic | 08291A03300009 |
| 24 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 25 | a | Urbà | 7957402DG0075N |
| 26 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 27 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 28 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 29 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 30 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 31 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 32 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 33 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 33 | b | Rústic | 08291A01000006 |
| 34 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 35 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 36 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 36 | b | Rústic | 08291A01009010 |
| 36 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 37 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 37 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 38 | a | Rústic | 08291A01400005 |

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi cadastre | |
|-----------|--------------|---------------|----------------|
| | | Tipus | Referència |
| 38 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 39 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 40 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 40 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 41 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 41 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 42 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 43 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 44 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 45 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 46 | a | Rústic | 08291A01400005 |
| 46 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 47 | a | Rústic | 08291A02100004 |
| 47 | b | Urbà | 7863401DG0076S |
| 48 | a | Urbà | 7863401DG0076S |
| 48 | b | Rústic | 08291A02100004 |
| 49 | a | Rústic | 08291A02100004 |
| 50 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 51 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 52 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 53 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 53 | b | Rústic | 08291A02000068 |
| 53 | c | Rústic | 08291A03309000 |
| 54 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 55 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 56 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 57 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 58 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 59 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 60 | a | Rústic | 08291A02000004 |
| 61 | a | Urbà | 8157405DG0085N |
| 61 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 62 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 62 | b | Urbà | 8157405DG0085N |
| 63 | a | Urbà | 8157405DG0085N |
| 64 | a | Urbà | 8157405DG0085N |
| 64 | b | Rústic | 08291A02009000 |
| 65 | a | Urbà | 8157405DG0085N |
| 65 | b | Rústic | 08291A02009000 |
| 65 | c | Urbà | 8254311DG0085S |
| 65 | d | Rústic | 08291A02000066 |
| 66 | a | Rústic | 08291A02000059 |

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi cadastre | |
|-----------|--------------|---------------|----------------|
| | | Tipus | Referència |
| 66 | b | Rústic | 08291A02000013 |
| 67 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 68 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 69 | a | Rústic | 08291A01000012 |
| 70 | a | Rústic | 08291A01000012 |
| 71 | a | Urbà | 8253308DG0085S |
| 72 | a | Rústic | 08291A01000012 |
| 73 | a | Rústic | 08291A01000012 |
| 73 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 74 | a | Urbà | 8154401DG0085S |
| 75 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 75 | b | Rústic | 08291A03300011 |
| 76 | a | Rústic | 08291A03300011 |
| 77 | a | Rústic | 08291A03300008 |
| 77 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 78 | a | Rústic | 08291A03300008 |
| 78 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 79 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 80 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 80 | b | Urbà | 7760401DG0076S |
| 81 | a | Rústic | 08291A03300011 |
| 82 | a | Urbà | 7760401DG0076S |
| 83 | a | Urbà | 7760401DG0076S |
| 84 | a | Urbà | 7760401DG0076S |
| 85 | a | Urbà | 7760401DG0076S |
| 85 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 86 | a | Urbà | 7760401DG0076S |
| 87 | a | Urbà | 7760401DG0076S |
| 88 | a | Urbà | 7663701DG0076S |
| 88 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 89 | a | Urbà | 7663701DG0076S |
| 89 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 89 | c | Rústic | 08291A01000030 |
| 90 | a | Urbà | 7663701DG0076S |
| 90 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 90 | c | Rústic | 08291A01000030 |
| 90 | d | Urbà | 7464802DG0076S |
| 91 | a | Urbà | 7464802DG0076S |
| 92 | a | Urbà | 8157405DG0085N |
| 92 | b | Rústic | 08291A03309000 |
| 93 | a | Urbà | 7957403DG0075N |
| 94 | a | Rústic | 08291A02100004 |

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi cadastre | |
|-----------|--------------|---------------|----------------|
| | | Tipus | Referència |
| 95 | a | Urbà | 7664414DG0076S |
| 96 | a | Rústic | 08291A02100004 |
| 97 | a | Urbà | 3A08291P11AC16 |
| 97 | a | Rústic | 08291A02009000 |
| 97 | b | Rústic | 08291A02000004 |
| 98 | a | Urbà | 8157405DG0085N |
| 98 | b | Rústic | 08291A02009000 |
| 98 | c | Urbà | 8254311DG0085S |
| 99 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 100 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 101 | a | Urbà | 8253308DG0085S |
| 102 | a | Rústic | 08291A03300009 |
| 103 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 103 | b | Rústic | 08291A01000006 |
| 104 | a | Urbà | 7552215DG0075S |
| 104 | b | Urbà | 7552214DG0075S |
| 104 | c | Rústic | 08291A03309000 |
| 105 | a | Urbà | 7552201DG0075S |
| 105 | b | Urbà | 7552214DG0075S |
| 106 | a | Urbà | 7552214DG0075S |
| 107 | a | Urbà | 7552215DG0075S |
| 108 | a | Urbà | 8153001DG0085S |
| 109 | a | Rústic | 08291A03309000 |
| 109 | b | Rústic | 08291A01400005 |
| 110 | a | Rústic | 08291A01000017 |
| 111 | a | Rústic | 08291A01000017 |
| 112 | a | Rústic | 08291A01000017 |
| 112 | b | Rústic | 08291A01000015 |
| 113 | a | Rústic | 08291A01000017 |
| 114 | a | Rústic | 08291A01000017 |
| 115 | a | Rústic | 08291A01000017 |
| 115 | b | Rústic | 08291A01000015 |

No hi ha propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la Urbanització Can Serra.

No hi ha propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de carregadors a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la Urbanització Can Serra.

9.PRESSUPOST

| Concepte | € |
|---------------------------------------|------------------|
| Total treballs execució franja | 39.343,75 |
| Total arbres especials | 5.430,00 |
| Desplaçaments,i imprevistos (15%) | 6.716,06 |
| Despeses generals (13%) | 6.693,68 |
| Benefici industrial (6%) | 3.089,39 |
| Subtotal | 61.272,87 |
| IVA (21%) | 12.867,30 |
| TOTAL | 74.140,18 |
| Pressupost amb direcció d'obra | 78.042,29 |

El cost d'execució per contracte amb la direcció d'obra de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització CAN SERRA de Vacarisses és de **SETANTA-VUIT MIL QUARANTA-DOS AMB VINT-I-NOU** euros (78.042,29 €), iva inclòs.

10.REVISIÓ DEL TRAÇAT DELS POLÍGONS OBLIGATS SEGONS LA DELIMITACIÓ DEL CADASTRE I DEL PLANEJAMENT URBANÍSTIC

S'ha realitzat una revisió del traçat dels trams en funció la delimitació del cadastre a desembre del 2018 i del planejament urbanístic actual, afegint subtrams en els trams que s'ham vist alterats.

A Sant Feliu de Codines, a 14 de gener de 2019

La tècnica redactora

Núria Juan i Serrahima
 Enginyera de forests núm col. 4224

